自動運転盤

型名 EAC-11

三相 200V用 ~11kW迄 <屋外形>

- ・レンタルポンプの全機種に使用できます。
- ・給水用・排水用いずれにも使用できます。 ただし、出荷の際は「排水」にセットしてあります。 給水用に使用の場合は切替スイッチを給水側に 倒してください。
- ・設置方法等は次頁に従ってください。

電極式水位計の御使用時の注意点

・水質によって、水の固有抵抗により電極が作動せず、 ポンプが動作しない場合があります。 海水などに使用される場合はご相談下さい。

水の固有抵抗(一般的な目安)

	7,747	
動作状況	種類	固有抵抗
0	水道水	5k~10kΩ •cm
0	井戸水	2k∼5kΩ •cm
0	川水	5k∼15kΩ •cm
0	下水	0. 5k~2kΩ •cm
0*	雨水	15k~25kΩ •cm
×	海水	0. 03kΩ •cm
×	蒸留水	250k~300kΩ •cm以上

- * 純水に近い雨水の場合は動作しない場合があります。
- ・電極はお客様でご用意いただきたくお願いいたします。 簡易な方法として、3線式ケーブルを電極としてご使用 いただけます(接続方法は次頁をご参照下さい)。 芯線の部分は時折ご清掃下さい。





アイム機械株式会社

自動運転盤の取扱方法

(排 水 用)

仕 様

- ① 三相 200V ~11kW
- ② 最外形(縱·横·奥行)(mm):530 x 460 x 222
- ③ 出荷時の設定 「運転切替」(SSW1)は排水側に設定してあります。

運転切替 給水 排水

接続方法

① 電源

右図のように端子台(TB1)のR(赤)、S(白)、T(黒)、ED(緑)の各端子へ接続して下さい。

② 水中ポンプ

右図のようにポンプケーブルを端子台(TB1)のU1(赤), V1(白), W1(黒), ED(緑)の各端子へ接続して下さい。

- (注) ポンプを設置する前に回転方向の確認をお願いたします。 ポンプ逆転の場合は、U1(赤)、W1(黒)の接続を入れ替 えて下さい。逆転の場合でも多少揚水致しますので必ず 確認下さい。
 - ③ 電極の取付け・接続(電線を利用した簡易な方法) 3芯の電線を端子台(TB2)のE1, E2, E3 に 接続し、電線先端の被覆を取り、運転を行いたい 水位に固定してください。 動作は右図を参照してください。 工場出荷時に簡易電極電線が添付されて います。(芯線径は1. 25mm²以下を使用してください) ※E3の位置は必ずE2より下方へ。 ※電極電圧は8Vですから人体に危険は ありません。
 - ④ フロート式水位計の接続方法フロート式水位計2個の場合:E1-E3(ON)、E2-E3(OFF)に接続ポンプのON-OFF間を自由に変えられます。
- (注) ポンプが間欠運転にならないよう注意下さい。

操作方法

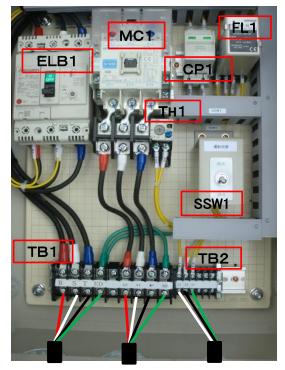
① 操作準備

漏電遮断器(ELB1)のスイッチとサーキットプロテクター(CP1) のスイッチをONにして運転盤表面にある切換スイッチ (中央位置で切り)を右へ倒せば自動運転、左に倒せば 手動運転になります。

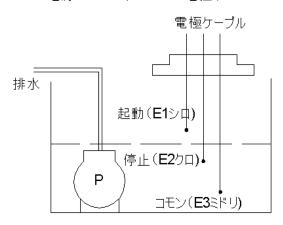
② 自動運転

設定水位間で自動で運転します。(起動水位に達すると 運転を開始)

- ③ 手動運転
 - 水位計の設定にかかわらず運転します。
- ④ 故障時の対応(原因を取り除いてから行って下さい。) ブレーカーが中間位置で切れている場合、一旦下げて再度入れて下さい。 サーマル(TH1)が動作した場合は、約 5分後、 サーマル(TH1)のリセットボタンを押して下さい。



電源 ポンプ 電極ケーブル



TB1: 電源・ポンプ端子詳細



TB2:水位計(電極等)端子詳細



自動運転盤の取扱方法

(給水用)

仕 様

- ① 三相 200V ~11kW
- ② 最外形(縱·横·奥行)(mm):530 x 460 x 222
- ③ 出荷時の設定 「運転切替」(SSW1)は給水側に設定してあります。

運転切替 給水 排水

接続方法

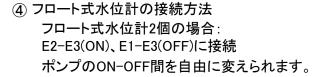
① 電源

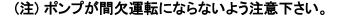
右図のように端子台(TB1)のR(赤)、S(白)、T(黒)、 ED(緑)の各端子へ接続して下さい。

② 水中ポンプ

右図のようにポンプケーブルを端子台(TB1)のU1(赤)、V1(白)、W1(黒)、ED(緑)の各端子へ接続して下さい。

- (注) ポンプを設置する前に回転方向の確認をお願いたします。 ポンプ逆転の場合は、U1(赤)、W1(黒)の接続を入れ替 えて下さい。逆転の場合でも多少揚水致しますので必ず 確認下さい。
 - ③ 電極の取付け・接続(電線を利用した簡易な方法) 3芯の電線を端子台(TB2)のE1, E2, E3 に 接続し、電線先端の被覆を取り、運転を行いたい 水位に固定してください。 動作は右図を参照してください。 工場出荷時に簡易電極電線が添付されて います。(芯線径は1. 25mm²以下を使用してください) ※E3の位置は必ずE2より下方へ。 ※電極電圧は8Vですから人体に危険は ありません。





操作方法

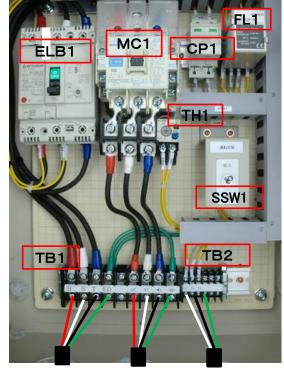
① 操作準備

漏電遮断器(ELB1)のスイッチとサーキットプロテクター(CP1) のスイッチをONにして運転盤表面にある切換スイッチ (中央位置で切り)を右へ倒せば自動運転、左に倒せば 手動運転になります。

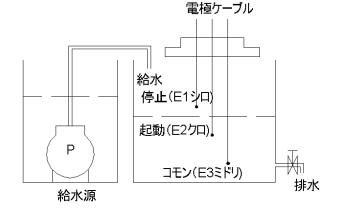
② 自動運転

設定水位間で自動で運転します。(起動水位に達すると運転を開始)

- ③ 手動運転 水位計の設定にかかわらず運転します。
- ④ 故障時の対応(原因を取り除いてから行って下さい。) ブレーカーが中間位置で切れている場合、一旦下げて再度入れて下さい。 サーマル(TH1)が動作した場合は、約 5分後、 サーマル(TH1)のリセットボタンを押して下さい。



電源 ポンプ 電極ケーブル



TB1:電源・ポンプ端子詳細



 赤白黒緑
 赤白黒緑

 電源
 ポンプ

TB2:水位計(電極等)端子詳細

